

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M2930	Názov mosta:	000571-012_Most cez potok Šurický pri obci Hajnačka
Komunikácia:	571	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správca. číslo:	012		
Kumulatívne st.:	10,841 km (571)		
Kilometrovníkové st.:	11,272 km (DZ 11,0)		
Rok postavenia:	1955	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	5,1 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M2930.01	Počet:	1 z 1
--------------	----------	--------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	16.6.2017	Poveternostné podmienky: polooblačno
Teplota vzduchu:	24,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	35,0 t
Výhradná:	35,0 t
Výnimočná:	231,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>most v priamej, bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami a nadbetónovanými rímsami</i>		
B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	303-Vlhké škvrný	DCM 01	IV
	<i>pod porušenými stykmi prefabrikátov nosnej konštrukcie po okraji drierok na oboch oporách, zo zatekania cez uloženie a spodnej časti drierok, z vysokej vzdušnej vlhkosti pod mostom 80 % plochy opôr</i>		

Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>vulgárne kresby na oboch oporách cca 2 m2</i>		
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	IV
	<i>v strede drierok hlavne v miestach pracovných škár cca 1,2 m2</i>		
Bc-opory	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>na okraji opôr pod miestami so zatekaním cez nosnú konštrukciu a z uloženia povrchový rozpad cca 1,2 m2</i>		
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	IV
	<i>na vlhkých miestach v uložení mach, takmer v celej ploche drierok povlak z rias, 100 % plochy opôr</i>		
Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>rozpad popri dilatácii, v styku s oporou cca 06 m2</i>		
C-Nosná konštrukcia			IV
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>zatekanie cez porušené styky nosníkov, lokálny výskyt poruchy, vysoká vzdušná vlhkosť</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>na zvislej časti v "dobetonávke" nosnej konštrukcie - na čele po oboch stranách mosta, s lokálne odkrytou výstužou, cca 2,5 m2</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	IV
	<i>na vlhkých miestach značná, na zvislých častiach na čelách uchytený mach lokálne, v celom podhlade povlak z rias 100% plochy podhladu NK</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>lokálne v stykoch po okraji konštrukcie v miestach s rozpadom betónu, cca 1,5 m2</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>v stykoch po okraji konštrukcie, lokálne skrivená výstuž</i>		
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	606-Rozpad krytu vozovky / chodníka	DCM 01	IV
	<i>v celej ploche s vysprávkami a trhlinami, cca 100 m2</i>		
Da-Vozovka	610-Zvlhnenie povrchu vozovky / chodníka	DCM 01	IV
	<i>v krajniciach v nájazdových častiach pred a za mostom poklesy vozovky cca 3 m2</i>		
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	III
	<i>pravdepodobne nad pôvodnými dilatáciami prekryté vysprávkami - opäť otvorené trhliny a pred a za mostom na celú šíku vozovky s rozvojom sieťových trhlín cca 30 m</i>		
Da-Vozovka	613-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
	<i>otvorený styk dvoch pruhov - v strede vozovky - vyspravované, v krajniciach cca 28 m</i>		
Da-Vozovka	614-Sieťové trhliny	DCM 01	III
	<i>najmä v nábehoch na most na vonkajších okrajoch jazdných pruhov, čiastočne vyspravené vľavo, cca 6,4 m2</i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	IV
	<i>niveleta vozovky navýšená nad pôvodné odrazné pruhy, navýšenie 200-250 mm</i>		

Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>vegetácia v škáre popri odrazných pruhoch a pozostatky posyp. materiálu, cca 2,6 m2</i>	DCM 01	III
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia <i>lokálne porušenie po okraji konštrukcie cca 30% plochy nosnej konštrukcie</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	315-Rozpad betónu <i>na povrch do hrúbky cca 5 cm, na pôvodnej pôvodnej rímse lokálny rozpad zvislej časti oslabujúci prierez, cca 2,2 m2</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu <i>na zvislých častiach ríms uchytený mach, vľavo v rozrušenom betóne vyrastá vĺba cca 50 % povrchu betónu ríms</i>	DCM 01	III
De-rímsa	502-Obnažená betonárska výstuž <i>v miestach rozpadu betónu , lokálne výstuž koroduje cca 30 m</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	652-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms <i>rímasy vyvýšené nadbetónovaním cca 50 cm</i>	DCM 01	IV
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			III
<i>uložené na lepenke</i>			
F-Mostné závery			
<i>neviditeľné, možné prekrytie nadmernými vozovkovými vrstvami</i>			
G-Odvodnenie mosta			III
<i>sklonom vozovky</i>			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
<i>bezpečnostné zariadenie je zábradlie z oceľových profilov a trubiek, je nízke, zábradlie nespĺňa podmienky podľa platných predpisov</i>			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1003-Poškodenie nárazom <i>vpravo na konci mosta pokrivené cca 3 m</i>	DCM 01	III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie <i>madlá zábradlia nie sú zapustené do terénu , len ohnuté 8 ks</i>	DCM 01	III
Hj-úpravy pod mostom	1112-Zúženie profilu koryta <i>nad spevnenými svahmi koryta uchytené nánosy z bahna a vegetácia cca 40 m2</i>	DCM 01	III
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)			
<i>vpravo v rímse nad druhým krídlom osadený čap geodetického bodu</i>			
J-Okolie mosta			III
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia <i>prebujnelá vegetácia v mostných otvoroch, vo svahoch aj v koryte toku- udržiavanie vyššej vzdušnej vlhkosti lokálne smeti, odpad cca 100 m2</i>	DCM 01	III
J-Okolie mosta	1114-Poškodenie spevnenia koryta toku	DCM 01	III

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky mostov
údržba nedostatočná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

vyspraviť povrch vozovky dýzovou metódou / v najbližšej sezóne na výkon údržby	Da606	DCM 01
odstrániť znečistenie vozovky a ríms / v najbližšej sezóne na výkon údržby	Da653	DCM 01
odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby		
odstrániť naplaveniny v koryte cca 40 m2	Hj1112	DCM 01
odstrániť z okolia mosta nežiadúcu vegetáciu cca 160 m2	J 1106	DCM 01
po očistení územia pod mostom posúdiť rozsah a spôsob vyspravenia svahovania koryta pod mostom cca 20 m2	J 1114	DCM 01
opravu vozovky riešiť v súčinnosti opravou vozovky príslušných úsekov cesty		
naplánovať opravu mosta s cieľom zníženia nadmerných vrstiev na moste, výmeny celého mostného zvršku a sanácie spodnej stavby a nosnej konštrukcie		

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 4/4

zaťažiteľnosť mostov: bez zmien (35/35/231 t , pre účely správcu zaťažiteľnosť prehodnotená koeficientom 28/28/185 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 571-012 (16)P NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-012 (11)Ľ styk NK aR.JPG



Názov: 571-012 (8)Ľ NK+R.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-012 (3)Ľ vss.JPG



Názov: 571-012 (15)P 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-012 (14)1.O.JPG



Názov: 571-012 (12) Ľ NK+R.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-012 (13) P 2.K.JPG



Názov: 571-012 (1) vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-012 (7) Ľ 2.K+O.JPG



Názov: 571-012 (4) Ľ v koryte.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-012 (9) 2.O.JPG



Názov: 571-012 (2)P vss.JPG

Konštrukčný prvok: